



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行
Day 0 2025 年 3 月 9 日(日)

《明日から競技開始！》

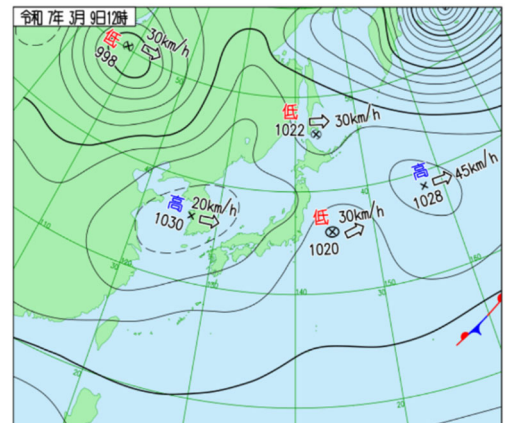
第 65 回全日本学生グライダー競技大会が埼玉県熊谷市の妻沼滑空場で開催されます。全国から集まった 15 校 37 選手が出場します。

本日は練習日として技能認定フライトが行われました。妻沼滑空場での搭乗回数が少ない関東地区以外の選手にとっては妻沼慣熟フライトにもなりました。

明日からの妻沼を舞台とした強者達の闘いにご注目ください！



《本日の天気》



南岸低気圧が東進し 1 日を通して快晴、北西風の予報でしたが一時背風成分の影響で発航が止まる場面もありました。最高気温 14°C、最低気温 2°C、サーマルトップは 8500ft が予想される好条件となりました。

《本日の結果》

全選手の技量が認定され、37 選手が明日以降の競技フライトに臨みます。

《大会日程》

- 3/9(日) 練習日(技量認定、慣熟飛行)
- 3/10(月) 開会式(10:00~10:30)
競技(12:00~17:00)
- 3/11(火) 競技(10:30~17:00)
- 3/12(水) 競技(10:30~17:00)
- 3/13(木) 競技(10:30~17:00)
UNIVAS による競技配信
- 3/14(木) 競技(10:30~17:00)
- 3/15(木) 競技(10:30~14:00)
閉会式(15:00~)

《LORA について》

本競技会では位置情報システム「LORA」を導入しており、出場機体の現在位置、飛行軌跡をいつでも確認することができます！

こちらの QR コードから！



《選手・機体紹介》

[立教大学/ASK23B]



呼称：立教 23
国籍・登録記号：JA2432
型式：アレキサンダー・シュライハー式 ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

1,後藤 美桜

- (1)4年 (2)前主将 (3)%周回するぞっ!
- (4)①判断力とグライダーの楽しみ ②金
- (5)%海外旅行中、時差を忘れて部の zoom ミーティングに参加したが、入室した時には既に終わってた。
- (6)%「しっかり者の前主将」と思いきや「カレーメシは辛いからカレーメシなんだよ」とぶっ飛んだ思考の発言をすることがある。入部時は6人しかいなかった立教航空部も気づいたら20人の大所帯に、この成長の裏には間違いなく彼女の奮闘があっただろう。彼女がいなければ今の立教航空部はない! そんな彼の4年間の集大成に乞うご期待!

2,関口 光一

- (1)4年 (2)なし
- (3)%常勝立教の礎を作る!
- (4)①なし ②お金、普通の大学生活
- (5)%学生朝点、教官朝点、プリフライトチェックをくぐり抜け、毛糸なし飛行。なんか景色いいなあ。気づいたの第三旋回
- (6)純正立教 BOY

[中央大学/ASK23B]



呼称：中央 23
国籍・登録記号：JA2456
型式：アレキサンダー・シュライハー式 ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

3,三瓶 すず

- (1)4年生 (2)元主将 (3)%2泊頑張ります
- (4)%①行きの熊谷駅にあるちいかわガチャで、ハチワレゲット ②500円(ガチャガチャ代)
- (5)%雪雲で風が急変し、降雨+背風5mの中着陸した
- (6)%大釜に行く時連れて行くと安心
たくさん食べてたくさん動く YYYYY

5,横山 侑哉

- (1)3年生 (2)副将 (3)%渋い条件でも周れるように大会中も成長しながら上を目指します!
- (4)①一緒に飛びたいと思える仲間達 ②睡眠時間
- (5)%3年なので来年まで持ち越しでお願いします
- (6)%ふわふわしてるのかと思いきや、めちゃ周りのことを見守ってくれているしっかり者。去年の全国大会はユニバスで活躍しましたが、今年は競技の方での活躍をしてくれると思います。

(1) 学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを! (4)航空部で①得たもの、②失ったもの
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 1 2025年3月10日(月)

《全国大会開幕！》

午前10時から競技会審判委員長の梅澤航空局安全政策課長を迎えて開会式が開催されました。

内閣総理大臣杯等の優勝杯返還後、慶應義塾大学 玉木選手が「大会が最後の飛行までエアマンシップに則り正々堂々戦うことを誓います」と選手宣誓しました。

開会式後の競技フライトは背風のため予定から約20分遅れての発航開始になりましたが競技委員の予想通りR/W14での飛行が可能になり、風向きの変わり目を利用して周回する選手が続出しました。

その後も粘りのフライトが多くあり、1日を通して8選手が周回し、計9選手の得点がありました。



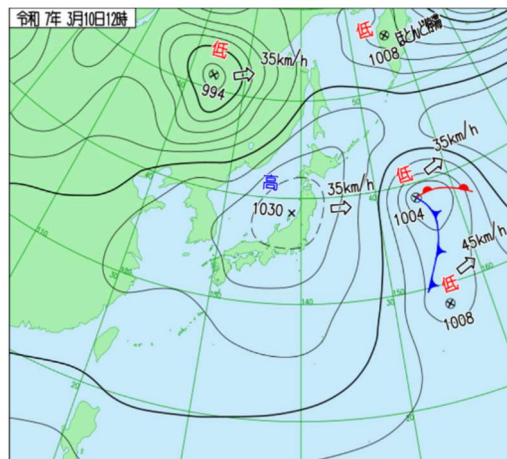
《本日のデイリートップ》



早稲田大学 森選手！

「運良く早く回ってることができました。明日も周回できるように頑張ります！」

《本日の天気》



高気圧に覆われ1日快晴で、朝は北風でしたが正午には南風になりました。最高気温15°C、最低気温1°C、サーマルトップは4500ftが予想される条件となりました。

《本日の結果》

[個人]

- 1位 早稲田大学 森 裕翔 1000点
- 2位 東京大学 大岡 寛英 995点
- 3位 立教大学 関口 光一 929点
- 4位 京都大学 石川 歩睦 809点
- 5位 早稲田大学 小島 健人 796点
- 6位 防衛大学校 三宅 優翔 769点

[団体]

- 1位 早稲田大学 1796点
- 2位 東京大学 995点
- 3位 立教大学 929点
- 4位 京都大学 809点
- 5位 防衛大学校 769点
- 6位 慶應義塾大学 757点

《選手・機体紹介》

[明治大学/DG101G]



呼称：明治デルタワン
国籍・登録記号：JA2377
型式：エノン/グラザード・デルクス式
DG101 型エノン型
最良滑空比：39
最大翼面荷重：38kg/m²

6, 廣澤 樹

- (1) 4年 (2) 教官
- (3) 早慶明の時代です
- (4) ① 諸々の資格と愉快的な仲間たち ② 金
- (5) 家に同じ色の六大ポロがたくさんあった
- (6) 学生教官としても大活躍中の廣澤選手。圧倒的な知識量と発数を誇る、我が明治大学航空部のエースです！今大会での活躍に期待！

7, 高田 雄祐

- (1) 4年 (2) 自動車班長
- (3) 安全第一で、4年間の成果を発揮できるよう頑張ります！
- (4) ① 根性 ② 時間
- (5) 夏にランウェイの草を伸ばしすぎて訓練中止にさせていただきました…ごめんなさい
- (6) 半年間家なし生活を送り、名古屋と宝珠花を往復する日々を送る我が元自動車班長。その姿に憧れた後輩の人生に、家なし生活の選択肢を与えてしまった。

8, 古田 純也

- (1) 4年
- (2) マイクマン ディスパッチ (副将 主将代理)
- (3) しゅうか〜いかい🎵
- (4) ① 3食二郎系に耐えうる胃袋 ② 白い肌
- (5) レジアスで例のレンガ塀を擦ってしまい、側面をズタボロにしてしまった。パテで治しました。

[早稲田大学/LS4-a]



呼称：早稲田エルエス
国籍・登録記号：JA2431
型式：ロラデン・シュナイダー式 LS4-a 型
最良滑空比：40
最大翼面荷重：50kg/m²

9, 森 裕翔

- (1) 4年 (2) チームリーダー, 前主将
- (3) 航空部生活のファイナルグライド頑張ります！
- (4) ① 空を飛ぶ楽しさ ② 成人式
- (5) 早慶戦でゴール不通過
- (6) 小島:時空の歪み 平川:飛び級ネキ 宮田:言葉が足りない 平本(幻):3 ペナ

10, 小島 健人

- (1) 4年 (2) 前副将
- (3) 24歳、24キロ、トップスピードで回ります
- (4) ① 度胸 ② 教授からの信頼
- (5) 公の場で言えるようなやかしはありません。

11,平川 陶子

- (1) 修士1年(航空部4年) (2) 前主務
- (3) I'll be the best pilot.
- (4) ①ど根性 ②指導教授の信頼
- (5) 4年の初め、千代田の場所を間違え、本当の千代田で高度500になったこと。
- (6) 森→佐賀のノンデリおぼっちゃま、小島→ガイドラインを学ばないオジ、宮田→グルディスの敗者

12,宮田 航太郎

- (1) 3年
- (2) 機体主任
- (3) 優勝して来年に繋がります
- (4) ①仲間 ②単位
- (5) 来年あるので勘弁してください
- (6) 森→駿才、小島→異才、平川→天才

[慶應義塾大学/Discus-b]



呼称：慶應ディスカス
国籍・登録記号：JA2418
型式：シェンブ・ヒルト式ディスカス-b型
最良滑空比：42.5(100km/h)
最大翼面荷重：33kg/m²

13,越前 卓馬

- (1) 4年 (2) 前主将、チームリーダー
- (3) 早慶戦に続き個人団体優勝します。
- (4) ①空を飛ぶ楽しさ ②今振り返れば得たものばかりだったかもしれません
- (5) なし
- (6) 彼はその名が表す通りほぼ馬である。肌は色黒、周回はサラブレッドのように速く、美しい。髪はたてがみを思わせる鮮やかさだ。

14,玉木 湖凜

- (1) 4年 (2) 副将
- (3) 後悔なく終わりたい！
- (4) ①同期 ②常識
- (5) discusの機体チェックでダイブゼンカーイと言われ、右のレバーを触ったら、
- (6) 航空部7年目の長老。常にふざけて倒してるけど、やる時はやる男です！

15,玄蕃 智也

- (1) 4年 (2) 学科係
- (3) 慶應の連覇に貢献する！
- (4) ①ライセンス ②お金
- (5) 株
- (6) 玄蕃選手はこの一年で急成長を遂げた選手です。彼の高速周回にご期待ください。

16,板倉 歩里

- (1) 4年 (2) 安全対策主任、機材主任
- (3) チーム一丸となってがんばります！
- (4) ①同期 ②キラキラ女子大生生活
- (5) ギアアップランディング
- (6) ギアアップランディング、国内アウラン経験あり

17,田中 耕太郎

- (1) 4年 (2) 機体主任
- (3) 安全飛行
- (4) ①工具の使い方 ②鮮やかな青春
- (5) 昨年の全国大会でドア枠に頭を打ち、救急車を呼ぶ
- (6) 笑いが特徴的、一度は飛ぶのをやめかけたが、なんやかんや続けて今に至る。

- (1) 学年 (2) 部内での役職 (3) 今大会の意気込みを！ (4) 航空部で①得たもの、②失ったもの
- (5) 今だから言えるやらかし (6) 他己紹介



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 2 2025 年 3 月 11 日(火)

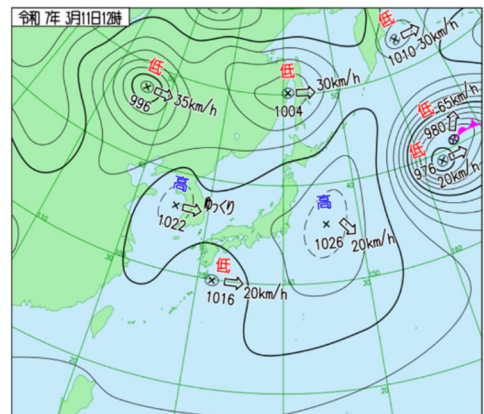
《気合の周回！》

2 日目の競技日は予定通り 10 時から選手ブリーフィングが行われ 10 時 30 分から R/W14 での競技飛行が開始されました。朝から曇り空に薄日の射す条件を活かした 2 選手が周回し得点を獲得しました。

14 時半頃から雨が降り始めたため、14 時 34 分の着陸をもって本日の競技フライトは終了しました。



《本日の天気》



高気圧は東海上へ移動し、滑空場上空は徐々に雲で覆われ、1 日を通して穏やかな南風でした。14 時半頃からポツポツと雨が降り始めました。最高気温 15℃、最低気温 5℃で、滑翔条件は厳しい日になりました。

《本日のデイリートップ》



慶應義塾大学 玉木選手！

「真っ白な空に、私が飛ぶとき照らしてくれた太陽が、周回へと導いてくれました。」

《本日の結果》

【個人】

- 1 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 497 点
- 2 位 早稲田大学 森 裕翔 437 点

【団体】

- 1 位 慶應義塾大学 497 点
- 2 位 早稲田大学 437 点

【大会に関する情報はこちらから！】

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



《UNIVAS 配信に関して》

大会 4 日目の 3/13(木)10:30~17:00 に UNIVAS (一般社団法人 大学スポーツ協会) によるライブ動画配信が決定いたしました！大会の様子を実況、解説付きでお楽しみ頂けます！

《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの (5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[東京理科大学/Ka6CR]



呼称：理科大シックス
国籍・登録記号：JA2473
型式：アレキサンダー・シュライハー式 Ka6CR 型
最良滑空比：29
最大翼面荷重：24.2kg/m²

18,中村 夢志

- (1)4年 (2)元主将、オペリー、マイクマン
- (3)19年ぶりのKa6優勝！！
- (4)①一生の仲間、思い出 ②お金と時間
- (5)曳航中にダイブが開き、閉めろと言われたのにもっと開いてしまったこと。
- (6)来年度から科学大の修士1年生として科学理科に残りたい。関西人なのにボケが分かりにくい時がある。

19,遠藤 佑真

- (1)4年 (2)ウインチマン
- (3)我々はKa6で勝ちます%
- (4)①仲間と経験 ②お金と時間と学科の友達
- (5)海外フライトで勝手に遠くに行ったこと
- (6)1番しっかりしていそうで、実はいじられキャラ。HELLY HANSEN 着がち

[青山学院大学/Discus-b]



呼称：青山ディスカス
機体記号：JA01AG
型式：シェンプ・ヒルト式ディスカス-b型
最良滑空比：42.5(100km/h)
最大翼面荷重：33kg/m²

20,斎藤 風子

- (1)4年 (2)元副将・機材主任
- (3)安全第一！楽しめます (4)①友達 ②お金
- (5)先輩からもらった高いサングラスを滝川で無くしちゃったこと%
- (6)林→温厚。最近ダイエットに成功??
瀬戸口→航空部で1番輝くタイプ。最寄りが横浜駅というバグ。
藤田→裏ボス。イタリアにて最近スリに合う。

21,瀬戸口 薫

- (1)4年 (2)前動力主任
- (3)頑張ります
- (4)①仲間 ②時間
- (5)1号ウインチの鍵を無くしたり、インロックしたこと
- (6)彼が運転するZはめっちゃ格好いい

23,林 英知

- (1)4年 (2)ウインチマン・リトマン・無線主任
- (3)団体・個人優勝目指して頑張ります。
- (4)①貴重な経験 ②お金
- (5)6092申請でライセンサーの番号間違えたまま申請してしまったことがある。
- (6)今年度関東大会個人優勝者の高木が骨折で全国出られません。

24,藤田 春香

- (1)4年 (2)%元会計主任
- (3)絶対周回！減点しない！ヒューズ切らない！！
- (4)①友達と資格 ②お金
- (5)機材車の後席開けるところ壊した、機材車で事故った、機材車でガス欠して途中で止まった。



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 3 2025 年 3 月 12 日(水)

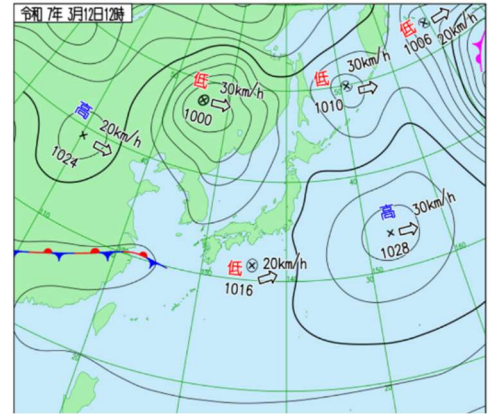
《厳しい条件での得点！》

本日の競技フライトは南風発航で開始され、滑翔条件には恵まれない天候で多くの機体が高度獲得に苦戦しました。そのような天候にも関わらず、わずかなサーマルを駆使して高度を獲得する機体が見られました。中でも、玉木選手(慶應義塾大学)は失高を最小限に抑えたフライトを見せ、飛行開始から 1 時間 35 分後に第一旋回点に到達しました。本日の得点者は 1 名となりました。

明日は UNIVAS(<https://univas.jp>)でのライブ配信もありますので、より一層白熱した闘いにご注目ください！



《本日の天気》



南海上の低気圧が東進し、妻沼上空は雲に覆われました。風は一日を通して穏やかな南風となりました。最高気温 17℃、最低気温 4℃、サーマルトップは 3000ft が予想される条件となりました。

《本日のデイリートップ》



慶應義塾大学 玉木選手！

「最後の最後までサーマルを使い切ったことが今日の得点につながったと思います。明日も頑張ります！」

《本日の結果》

[個人]

1 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 121 点

[団体]

1 位 慶應義塾大学 121 点

《通算結果》

[個人]

1 位 早稲田大学 森 裕翔 1437 点
2 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 1375 点
3 位 東京大学 大岡 寛英 995 点

[団体]

1 位 早稲田大学 2223 点
2 位 慶應義塾大学 1375 点
3 位 東京大学 995 点

[大会に関する情報はこちらから！]

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[東京大学/SZD-51-1 Junior]



呼称：東京ジュニア
機体記号：JA2492
型式：PZL-ビエルスコ式
SZD-51-1ジュニア型
最良滑空比：35
最大翼面荷重：30.4kg/m²

25,吉田 匡輝

- (1)3年 (2)前主将
- (3)かわいいじゅにぴよんの華麗なる周回をみて。
- (4)①使わない"ガクチカ" ②胃の粘膜
- (5)デルタの辺りで機材車を脱輪、その救済現場がグーグルストリートビューに激写され、今も全世界に公開中。
- (6)中身はお子様だけど、よく主将がんばったと思います。

26,大岡 寛英

- (1)3年 (2)無線主任
- (3)無事故無違反
- (4)①ライセンスとウィンチマン認定証 ②金と恥じらい
- (5)検閲により消去
- (6)泰然自若、博学才穎の省エネ男。全人類が大岡なら、化石燃料は最早不要になり、SDGsは瞬く間に達成され、地球は緩やかに氷河期へと向かう。そんなサボる...省エネ担当大臣の大岡は、実は何でも卒なくこなせるし、ここぞと言う時にぼっちり決める。今大会もぼっちり周回を決めて、最高の3月にしよう。

[防衛大学校/SZD-51-1 Junior]



呼称：防衛ジュニア
機体記号：JA2477
型式：PZL-ビエルスコ式
SZD-51-1ジュニア型
最良滑空比：35
最大翼面荷重：30.4kg/m²

27,三宅 優翔

- (1)4年 (2)前主将
- (3)生還
- (4)①経験 ②10000ドル
- (5)リトバー折った、リトカーを最も酷使した(現在廃車)
- (6)サングラスをかけてウィンチを曳いている姿が魅力的

28,中村 一創

- (1)3年 (2)主将、機体長
- (3)全機撃墜
- (4)①航空部隊運用能力
- (5)ピストをやっている時に着陸機でリトドライバーを轢かせかけた
- (6)高速の運転が爆速な主将です



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 4 2025 年 3 月 13 日(木)

《好条件で大量得点！》

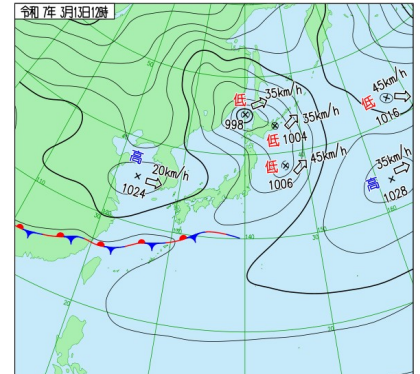
朝から北西風が卓越、昨日までの厳しい気象条件から今大会で最も良い条件で 10 チーム計 19 選手が得点しました。

また、本日は競技開始から終了まで一般社団法人大学スポーツ協会 (UNIVAS) の実況中継が行われました。アーカイブでの配信もあるのでぜひご覧ください！

(<https://univas.jp>)



《本日の天気》



低気圧が東進し、中国大陸からの高気圧により、妻沼滑空場は 1 日晴れました。最高気温は 21.8°C、最低気温は 7°C でサーマルトップは 5000ft が予想される条件となりました。

《本日のデイリートップ》



京都大学 石川選手

「明日も爆速周回目指します！！」

《本日の結果》

[個人]

- 1 位 京都大学 石川選手 1000 点
- 2 位 明治大学 高田選手 964 点
- 3 位 理科大学 遠藤選手 875 点

[団体]

- 1 位 慶応大学 2360 点
- 2 位 明治大学 1721 点
- 3 位 立教大学 1533 点

《通算結果》

[個人]

- 1 位 慶応大学 玉木選手 2246 点
- 2 位 早稲田大学 森選手 2085 点
- 3 位 京都大学 石川選手 1809 点

[団体]

- 1 位 慶応大学 3735 点
- 2 位 早稲田大学 3601 点
- 3 位 東京大学 2465 点

[大会に関する情報はこちらから!]



《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[名古屋大学/ Discus-b]



呼称：名古屋ディスカス
国籍・登録記号：JA97ND
型式：シェンブ・ヒルト式ディスカス-b型
最良滑空比：42.5(100km/h)
最大翼面荷重：33kg/m²

29,細田 凌我

- (1) 4年 (2)整備士
- (3) 減点なしの周回目指します
- (4) ①キラキラした青春 ②泥くさい青春
- (5) 自家用実地試験で航空交通管制区の高度を永遠に間違えた
- (6) いつもにやにやしている、グライダーと研究の両立もできちゃう系パイロット。ちょっと良いサングラスで周回を決めてくれます！

30,松井 響輝

- (1) 3年 (2)東海学生委員長
- (3) 楽しく乗り切ります。健康第一！
- (4) ①常識と非常識 ②地元の友達と会う機会
- (5) 木曾川宿舎の掃除を頑張り過ぎて、ホコリで排水溝を詰まらせた。
- (6) 東海学生委員長としてピストを務めた新人戦では選手から大人気となった松井くん。普段は順調に優等生ポイントを稼いでいるが、たまに出る奇声でポイントがリセットされる。最近、部室前の花壇にパンジーを植えようと画策したが、真冬だったので芽が出ず失敗(そりゃそう)。

31,中川 聡

- (1) 3年 (2) 主将 (3) 入賞します！ (4) ①LINE 友達 ②お金時間 GPA
- (5) 妻沼での合宿で教官に部屋を伝え忘れ、他大の教官が熟睡中のうちの教官とバッティング
- (6) 名大航空部を表から支配している、育ちの良い現主将。ならびにカオス化しがちな航空部の安全装置。屈託のない笑顔でサーマルやサーマルを呼び寄せる圧倒的実力をもつが、体重だけが足りていない。ツッコミ担当なのに細田先輩のボケだけは無視している。弱点は辛いものと熱いもの。とあと冷たいもの。

[大阪工業大学/ASK21]



呼称：大工 21
機体記号：JA2471
型式：アレキサンダー・シュライハー式 ASK21 型
最良滑空比：33.5
最大翼面荷重：33.4kg/m²

28,渡邊 充

- (1) 3年 (2) 主務 (3) 練習日以外も周りたい!! (4) なし (5) 他所の機材車の鍵を粉碎...
- (6) 大阪工業大学航空部 3 回生、渡邊充。グライダー操縦は超一流！そして、普段はいつでもにやにやしているのが特徴。どんな場面でも楽しそうな雰囲気をまとっているが、いざ訓練となると一転、真剣な眼差しで確実にこなす実力者。普段のにやけ顔に惑わされると、その確かな腕前に驚かされること間違いなし。笑顔も飛行技術もブレることなく、これからも空を飛び続ける男！それが 渡邊充！！



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 5 2025 年 3 月 14 日(金)

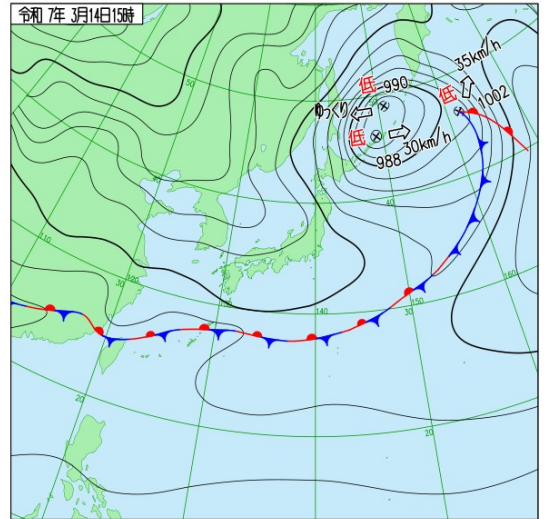
《強風の中、粘りのフライト》

本日は昨日に近い好条件を期待された中、強風及び難しいサーマルにより、多くの機体が苦しむ状況となりました。この厳しい条件下で3人の選手が見事な粘りを見せ、周回を達成しました。

また、オーストラリアにある Tocumwal Soaring Centre チーフインストラクターのイアンさんに今大会個人優勝者へのタコモール招待と Soaring Centre の充実した設備と指導体制についてご説明を頂きました。



《本日の天気》



発達した低気圧の影響で滑空場周辺は強い北西風、最高気温 19℃最低気温 8℃、サーマルトップは 4000ft が予想されました。

《本日の結果》

《本日のデイリートップ》



明治大学 廣澤選手

「ランウェイのごみを拾った甲斐がありました。良い行いはサーマルを引き寄せます。」

[個人]

- 1位 明治大学 廣澤選手 500点
- 2位 京都大学 石川選手 430点
- 3位 早稲田大学 森選手 344点

[団体]

- 1位 明治大学 500点
- 2位 京都大学 430点
- 3位 早稲田大学 344点

《通算結果》

[個人]

- 1位 早稲田大学 森選手 2479点
- 2位 慶応大学 玉木選手 2246点
- 3位 京都大学 石川選手 2239点

[団体]

- 1位 早稲田大学 3945点
- 2位 慶応大学 3735点
- 3位 東京大学 2465点

《大会に関する情報はここから！》

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[関西大学/ASK23B]



呼称：関西 23
国籍・登録記号：JA2355
型式：アレキサンダー・シュライハー式
ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

34,中津 北斗

- (1)4年 (2)前主将 (3)23のポテンシャル引き出して勝ちます！
(4)①人脈、ライセンス、進路、話のネタ ②金銭感覚
(5)関大ノアのフロントバンパーを obstruction にひっかけてひっぺがして廃車に拍車をかけました。
(6)とりあえず"レッドアイ"。初見ただの飛行機オタクです。夜な夜なゲームしてるし、飲み物はエナジードリンクやし、何食べても太らへんけど、何やっても怒らへん人です。怒ってるとこ見たことないし、イライラしてるとこも見たことないので本当に変で優しい人なんだと思います。だがしかし重要なのは彼が料理を軽々としてしまう事。こんな感じの人は大体包丁持てないはずなのに魚を捌くのは当たり前。鮨を食いたいといえば、酢飯からやってくれるから本当にすごい。結論づけるとめっちゃいい人です。

[京都大学/Discus-CS]



呼称：京都ディスカス
国籍・登録記号：JA02ED
型式：ホルツァン・シェンフ・ヒルト式
ディスカス CS 型
最良滑空比：43
最大翼面荷重：33kg/m²

35,石川 歩陸

- (1)4年 (2)会計 (3)慣れない地で飛ぶというところで非常に難しいと思うがなんとか周回したい
(4)①全国の友達 ②航空部と軽音を取って単位を失った先輩がいたので、航空部と単位を取って軽音を失いました
(5)2回生のとき、山勝さんからの差し入れのペヤング獄激辛やきそばを食べたところ、翌日腹を下し初ソロを逃す
(6)大会に出場しては数々の賞を掻っ攫う天性の才能の持ち主。部内では、調味料を目分量で入れ味を整えた石川特製の麻婆豆腐に定評がある。生き急ぎすぎて早死しないか心配である。

36,鈴木 陽之

- (1)4年 (2)体育会本部役員
(3)楽しく安全に勝つ！
(4)①二郎系ラーメン
②法学部生としての矜持
(5) CAB 受験生同期で閻風呂パーティー(物理的にも)
(6)昔と今のギャップが1番大きい4回生(後輩目線)



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

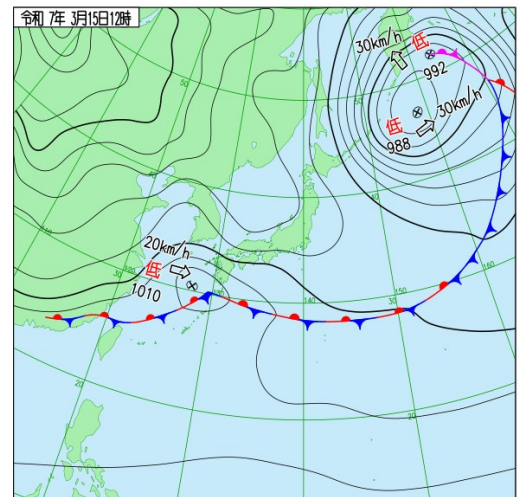
日本学生航空連盟 総務発行

Day 6 2025年3月15日(土)

《全国大会ラストフライト》

本日は大会最終日。6日間連続の得点とはなりませんでしたが、優勝争いは競技終了まで繰り広げられました。土曜日ということもあり、多くの見学者が妻沼滑空場を訪れました。

《本日の天気》



《個人優勝者》



早稲田大学森選手

「応援してくれた方々、ありがとうございました！」

《最終結果》

[個人]

- 1位 早稲田大学 森選手 2479点
- 2位 慶応大学 玉木選手 2246点
- 3位 京都大学 石川選手 2239点
- 4位 東京大学 大岡選手 1778点
- 5位 立教大学 関口選手 1768点
- 6位 防衛大学 三宅選手 1642点

[団体]

- 1位 早稲田大学 3945点
- 2位 慶応大学 3735点
- 3位 東京大学 2465点
- 4位 立教大学 2462点
- 5位 京都大学 2239点
- 6位 明治大学 2221点

《優勝チーム》



早稲田大学

[大会に関する情報はこちらから!]

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



亀尾さん

いつも写真を提供いただき、ありがとうございます

《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの
(5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[大阪大学/ ASK23B]



呼称：大阪 23
国籍・登録記号：JA2556
型式：アレキサンダー・シュライハー式
ASK23B 型
最良滑空比：34(90km/h)
最大翼面荷重：27.9kg/m²

38、小山 和佳奈

- (1)4年
- (2)なし
- (3)無茶せず安全にフライトします！
- (4)①プラス1年の学生生活。②キラキラJD。
- (5)トレーラー車検当日、出発前点検でテールランプのカバーを割る。
- (6)早朝からのバイト後、大学に9時17時で出勤、その上部活もこなす、いつ休んでるか分かんない体力・キャバお化け

39、水谷 太一

- (1)3年
- (2)主将
- (3)生きて帰ってきます！
- (4)①大切な仲間、空飛ぶ楽しさ ②単位
- (5)部の車で駐禁を切られた
- (6)ライセンスとともに彼女もウインチ認定もゲットし、絶賛ノリに乗った男。ゲットできないのは単位だけ…

[九州大学/ASK21]



呼称：九州 21
機体記号：JA2509
型式：アレキサンダー・シュライハー式
ASK21 型
最良滑空比：33.5
最大翼面荷重：34kg/m²

40、田所 穰

- (1)4年(2)機体(3)周回！(4)①黒い肌 ②白い肌
- (5)クルーで全国に来た時に先輩が翌競技日失格になり、暇だったのでスキーに行った
- (6)航空部らしからぬ GPA の持ち主、さらにサーマルとの相性はバツグン。情報系の学部なので GPS ロガーの操作もお手の物。とても頼りにしています。

41、下新原 統也

- (1)4年 (2)車関係
- (3)周回します！！
- (4)①あたまのおかしいおともだち ②ぽかね、時間
- (5)地区大会の最終日にガイドライン違反 263秒
- (6)マイペースでスロースターター。午後に注目！

